ПРИНЯТО
на заседании Педагогического совета
Протокол № 3 от «13» января 2021г.

СОГЛАСОВАНО
на заседании родительского комитета
Протокол №3 от «16» января 2021г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ РМ «Республиканский лицей»

_____ Е.А. Вдовин
Приказ № 9 от «22» января 2021г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Республики Мордовия «Республиканский лицей для одарённых детей»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Республики Мордовия «Республиканский лицей для одарённых детей» (далее – Лицей) определяет основные требования к организации перевозок, включая школьный автобус, повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок группы детей, в том числе детей-инвалидов, автобусным транспортом, включая школьный автобус, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

– Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

– Федерального закона от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998г. №711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

– правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. №1527;

– постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации»;

– постановления Правительства Российской Федерации от 17.01.2007г. №20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

– постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2018г. №153 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категории M_2, M_3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратуры, спутниковой навигации, ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

– Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007г. №767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями госавтоинспекции»;

– Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997г. №2;

– Государственного стандарта РФ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98», утверждённого постановлением Государственного стандарта России от 01.04.1998г. №101;
– методических рекомендаций Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.07.2014г. №08-988 «Об организации перевозок обучающихся в общеобразовательные учреждения»;
– письма Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.09.2006г. №13/4-4738 «О методических рекомендациях по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом».

2. Основные мероприятия по перевозке обучающихся

2.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям:
– ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», принятым и введенным в действие Госстандартом России от 01.04.1998г. №101;
– требованиям Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. №1527, в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозке пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета и виден на 360°;
– техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.
2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года из последних двух лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения, прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
2.3. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.
2.4. В ночное время (с 23.00 часов до 06.00 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23.00 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.
2.5. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями Лицея, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.6. Использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.
2.7. При осуществлении подвоза обучающихся к Лицею и обратно общественным транспортом ответственность за жизнь и здоровье возлагается на родителей (законных представителей).

3. Обязанности должностного лица Лицея по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом

3.1. Зам. директора по АХЧ является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в Лицее по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
3.2. На зам. директора по АХЧ Лицея возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:
– обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
– обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
– организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
– организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся;
– обеспечение проведения в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
– организация регулярного проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
– регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте; состоянии погодных условий; особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
– организация контроля соблюдения водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;
– обеспечение проведения технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
– обеспечение проведения ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;
– обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями Лицея, а также посторонними лицами или причинение автобусам каких-либо повреждений.
3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель или должностное лицо обязан:
– немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных дорожно - климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов в соответствии с действующими нормативными документами;

– участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осеннее - зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом;

– осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных дорожно - климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся Лицея автобусами.

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, зам. директора по АХЧ обязан:

– обеспечивать сопровождение перевозок групп детей учителями или специально назначенными взрослыми. Количество сопровождающих на один автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе;

– обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

– организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

– уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (соревнования, экскурсии) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

– обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками, которые должны находиться в автобусе, замыкающем колонну;

– в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе обеспечить наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной водой) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3.5. Зам. директора Лицея по АХЧ несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

4. Обязанности водителя по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

4.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года из последних двух лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения, прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными

Министерством транспорта Российской Федерации, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

4.3. Автобус для перевозок обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

4.4. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

4.5. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

4.6. Водитель обязан лично убедиться:

– в технической исправности автобуса;
– в наличии необходимой путевой документации;
– в правильности оформления путевого листа;
– в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
– в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
– в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
– в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

4.7. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический смотр перед выходом в рейс.

4.8. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

4.9. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

4.10. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

4.11. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

4.12. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п.4.11.

4.13. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

4.14. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по Лицею сопровождающих лиц.

4.15. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

4.16. В пути следования запрещается:

– отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
– отвлекаться от управления автобусом;
– курить, принимать пищу, вести разговоры;

– перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
– пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
– допускать в автобус посторонних лиц.

4.17. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

4.18. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

4.19. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работящим двигателем.

4.20. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.21. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.22. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации Лицея, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

4.23. По прибытию из рейса водитель обязан

– сообщить руководителю или должностному лицу образовательной Лицея о результатах поездки;
– установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
– провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
– сообщить зам. директора по АХЧ о готовности к следующему рейсу.

4.24. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами), по сравнению с автобусами, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

5. Обязанности сопровождающих по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

5.1. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении перевозок обязаны соблюдать правила перевозок детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2.4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся Лицея транспортом, включая школьный автобус, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

5.2. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся.

5.3. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться возле входной двери автобуса.

5.4. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

5.5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5.6. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
5.7. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.
5.8. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

6. Обязанности обучающихся при поездках в автобусе Лицея

6.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми Лицеем.
6.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
6.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.
6.4. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
– пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
– ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
– по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
– не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
– после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения;
– первыми в салон автобуса входят самые старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
– отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.
6.5. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
6.6. Обучающимся запрещается:
– загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
– отстегивать ремень безопасности;
– вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
– создавать ложную панику;
– без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
– открывать окна, форточки и вентиляционные люки.
6.7. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).
6.8. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
6.9. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.
6.10. По окончании поездки обучающийся обязан:

– после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
– по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
– не покидать место высадки до отъезда автобуса.

7. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки детей

7.1. При организации перевозки детей должны выполняться следующие основные мероприятия:
к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года из последних двух лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения, прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;
– наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона;
– документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
– перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
– об организации перевозок обучающихся Лицея уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;
– перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы учителями или специально назначенными взрослым. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
– окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;
– водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
– перевозки обучающихся Лицея по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляется после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД.